

# NEWSスポット 諫早湾干拓地

歴史・生態系・農業を知る学ぶ

## 周遊観光ガイド ISAHAYA-BAY KANTAKU SPOT GUIDE

# 海と人の大地創造



- 歴史 5000年前から始まった街づくり。
- 景観 海と歴史の街を望む、干拓八景。
- 生態系 干拓界の生命をウォッチング。
- ランプリング 5000年前の海を歩くランプリング。

諫早観光物産コンベンション協会

### 干拓地の誕生【歴史編】 歴史 はじまりは阿蘇山の大噴火!?

# 5000年前から始まった街づくり。

阿蘇山の噴火で海に流れ込んだ火山灰が、有明海の満ち潮の流れに乗って粘土となり、諫早湾の奥まで運ばれました。1年間に約6cmずつ堆積し、長い時をかけて、やがては陸地より高くなります。そのときに堤防を作り干拓地が誕生するのです。



### 諫早湾干拓地の歴史



### 諫早の海岸線は干拓で作られた。

有明海の西側にある諫早湾は、鎌倉時代の終わりごろから干拓が行われてきました。その面積は3500ヘクタールにも及びます。自然の営みと諫早の人々によって築かれた、豊富なミネラルを多く含んだ養分豊かな諫早干拓地は、長崎県下最大の穀倉地帯へと成長しました。



自然を利用して人の知恵で築いてきたんだね。

### 干拓地ができるしくみ



### 干拓地の風景【景観編】 景観 本当に全部海だった!?

# 海と歴史の街を望む、干拓八景。



ここは山と丘に囲まれた海だったんだ。

広大な諫早湾干拓地の新しい景観スポット「干拓八景」をご紹介します。長崎県一広い諫早平野を囲むように山がそびえ、そこからの眺めは、干拓地や諫早の街並みなど一望でき、昔は海だったとは思えないほどの広さを体感して下さい。



1 諫早公園から干拓地を望む  
高台から見える諫早市街地は、約5000年前・縄文時代の干拓跡。



2 五穀岳・五穀公園 頂上からのながめ  
諫早湾にせり出した位置にある五穀岳の麓は、江戸時代後期の干拓地。



3 雲仙多良シーライン(潮受堤防)  
雲仙多良シーライン・展望歩道橋からみる有明海と調整池(いさはや新池)。



4 白木峰高原(コスモス花宇宙館)からみる風景  
標高約350mから干拓地全景(諫早平野)、本明川、潮受堤防、縄文干拓を望む。



5 いごいの村長崎 眼下に有明海と雲仙岳  
正面に雲仙岳と潮受堤防で区切られた有明海と調整池が見える。



6 黒島神社 縄文渚と田園風景  
縄文時代の渚の跡。諫早にある貨塚はこの渚跡に並行している。



7 釜ノ鼻排水機場  
干拓地に必ずある排水機場(備門)。釜ノ鼻排水機場は、国営干拓の始まりの証。



8 中央干拓地内堤防道路 調整池と中央干拓地  
潮受堤防の内側にある調整池(右側)と中央干拓地(左側)の境からの風景。

### 干拓地の生き物【生態系編】 生態系 生物が年々増えてる!?

# 干拓界の生命をウォッチング。

潮受堤防の内側にはヨシが茂り、調整池にはヘラブナやコイなどたくさん魚がいます。また干拓地周辺には、魚を狙い海に潜るカイツブリや羽を休めるマナヅルなど、多くの野鳥たちが訪れ新たな生態系が干拓地を賑わせています。



ヨシ



携帯マップは  
コチラへ  
googlemap

交通アクセス  
ACCESS  
[車] 博多市内から約1時間40分 / 九州自動車道→長崎自動車道→諫早IC  
[高速バス] 博多駅から約1時間30分 / 博多駅交通センター→諫早IC  
[JR] 博多駅から約1時間30分 / 博多駅→諫早駅

QRで携帯から、アクセスGO! 詳しい情報や動くイラストが楽しめます!

諫早観光物産コンベンション協会  
〒854-0016 長崎県諫早市高城町5番10号  
TEL:0957-22-8325 FAX:0957-22-8354  
http://www.isahaya-kankou.com/



# NEWSポット ISAHAYA-BAY KANTAKU GUIDE-MAP 諫早湾干拓地 周遊マップ

### 諫早名物 楽焼うなぎMAP

### 諫早名物 おこしMAP

### 凡例

- 干拓八景
- ランプリング 1~22
- 農産物直売所
- 水産物直売所
- トイレ
- 車イス可トイレ
- 公共駐車場

### 干拓の歴史

- 17世紀** 17世紀の干拓は、湾奥の干拓地で、区画の小さなものが多くあります。
- 18世紀** 18世紀の干拓は、最も盛んだった時期で、底井樋廻水が利用されたときです。
- 19世紀** 19世紀の干拓は、それまでと違って、領主干拓が増えきています。
- 明治・大正** 明治・大正の干拓は、地元農家と富裕層の協力で造られた土地です。
- 昭和** 昭和の干拓は、国営干拓の始まりで、それまでに比べて大規模な干拓地となっています。
- 平成** 平成の干拓は、複式干拓によるもので、潮受堤防で海を仕切り、その内側を内部堤防で干拓地を造っています。

## 干拓地を体感【ランプリング編】 海を歩く!?

# 5000年前の海を 歩くランプリング。

ランプリングとは、ただ歩くだけでなく、自然や史跡を観察するなど楽しみながらゆっくりに歩くことです。諫早干拓地には、干拓史跡、バードウォッチングなど、ゆっくりに歩くと見えてくる風景が待っています。さあ、干拓地ランプリングに出かけましょう!

干拓地の魅力は来て見て学ぶが一番だね。

干拓地のランプリングの情報はコチラ

### ランプリングA/暮らしを支えた水

水を干拓地に持ってきた先人の知恵を知るコース。

- 1 干拓の里—2 旧干拓地17・18・19世紀と縦に沖へ進む—
- 3 旧堤防—4 吉永開き—5 つき水

※川が無い干拓地では井戸に生活の水を頼っていましたが、その水をつき水と言っていました。

### ランプリングB/諫早干拓ひとまわり

干拓の歴史と広大な平野を体感するコース。

- 6 釜ノ鼻駅(島原鉄道)—7 田尻諫早干拓地(北側)—
- 8 大島—9 釜ノ鼻樋門—10 田尻諫早干拓地(南側)—
- 11 諫早高校駅前(島原鉄道)

※諫早干拓は初期の国営干拓地です。

### ランプリングC/多良岳参り

山の恵み・歴史を感じるコース。

- 1 干拓の里—12 不知火橋—13 長田—14 金泉寺—13 長田—
- 1 干拓の里

※多良岳は干拓地に水をたらす山として古くよりもっとも親しまれてきた所で、その金泉寺は修験の寺として知られています。

### ランプリングD/水鳥と堤防道

絶景と水鳥の生態を知るコース。

- 15 干拓事務所・潮受堤防北口—16 潮受堤防南口—15 干拓事務所

※約7kmの一本道です。潮受堤防を往復するもので、なかには中央の駐車場で折り返すことなどもあります。

### ランプリングE/縄文者 part1

縄文海進頂点と近世初頭の干拓線が検証できるコース。

- 1 干拓の里—17 干拓の里駅—18 縄文者視点場通り—
- 19 森山図書館—20 江戸干拓—21 万灯籠(こもり)—22 石垣通り—
- 6 釜ノ鼻駅—17 干拓の里駅—1 干拓の里

※森山町下井牟田は、1.5km南の上井牟田一帯の古墳群と連なり、地方豪族活動の場で、近世初頭の干拓はじまりの地です。